

Nu skal folk på Lolland og Falster vise verden, at de kan stå sammen

Maribo/Holeby: Når talen falder på Lolland og Falster, så er omverdenen let til at sætte lighedstegn med "Udkantsdanmark" og tro, at alle på de to øer er arbejdsløse på grund af massive virksomhedslukninger, og resten går og slår hinanden ihjel.

Heldigvis er det en fordom hos alle de uvidende.

Nu vil de to øer stå sammen og ikke blot optræde som en undskyldning for sig selv. Lolland-Falster har fået noget at stå sammen om: Et nyt udstillingscenter med bl.a. veterankøretøjer som omdrejningspunkt.

Årsagen er, at Aalholm Automobilmuseum er en saga blott, og at turisme er en af de kilder til indkomst, der ligger mest til højrebenet på Danmarks smukkeste beliggende øer – og lige op ad den nye motorvej mellem Palermo på Sicilien og Stockholm i Sverige.

Om få år kommer broen til Femern i Tyskland, og derfor er det på høje tid at få sat nogle aktiviteter i gang, som kan opfange turisterne på deres vej nord- eller sydpå.

Opskriften er ganske enkel: et oplevelsescenter lige op ad motorvejen. Bag idéen står bl.a. formanden for den lokale veteranklub (Lolland-Falsters Veteran Klub), Carsten Andersen, som allerede samme dag som nyheden om Aalholms lukning kom frem gik i gang med at tænke i nye baner.

Det er blevet til utallige møder, mails og telefonsamtaler over de sidste par måneder, men nu tages det tankemæssige første spadestik.

Torsdag den 26. august er der kaldt til et møde om turismens muligheder på Sydhavsøerne og samtidig stiftes en forening, som skal skaffe midler til grundstammen i oplevelsescentret: køb, lån, leje eller leasing af bl.a. veterankøretøjer.

Projektet har allerede fået en arbejdstitel: Teknikkens Univers Danmark.

Hvor skal vi hen du?

Den lokale veteranklub har en naturlig interesse i at få et veteranmuseum igen, men Carsten Andersen understreger, at det nødvendigvis skal gøres levende, tidløst og frem for alt skal der tænkes nyt helt ud i mindste detalje, for at det kan blive både unikt og klar til at ændre sig, som behov og muligheder byder sig.

I de forgangne to måneder er der fra flere sider taget initiativer til en løsning på et nyt Aalholm, men veteranentusiasten har valgt at tænke helt nyt – og da Knuthenborg (mest kendt for sin safaripark) allerede i maj måned meldte ud, at de skam havde 11 hektar jord, som var klar til turisme og transport, så lå løsningsforslaget lige til højrebenet.

Jorden ligger lige ved afkørsel 48, hvilket er samme afkørsel, der leder til Knuthenborg og Maribo, og når jorden samtidig er VVM-godkendt, så kan der ved en placering netop her spares både tid og penge.

Der vil naturligvis gå lang tid, inden et nyt udstillingscenter kan slå dørene op, men der er også masser af andre – mentale – hurdler, der skal overvindes, inden snoren kan klippes af Dronning Margrethe eller Kronprins Frederik.

De første "spadestik" tages nu

Bag hele projektet ligger et forslag om at lave et teknikkens univers, som samler – en stor samling eller udstilling af veterankøretøjer – Motorcykel- & Radiomuseet fra Stubbekøbing Traktormuseet fra Eskildstrup, Brandmuseerne i Nykøbing og Nakskov samt lave helt nye udstillinger til ære for nogle af landsdelens helt store helte: Jørgen Skafte-Rasmussen – manden bag DKW – og Jacob Christian Hansen-Ellehammer, som foretog sine første flyvninger på Lindholm, en lille ø uden for Bandholm.

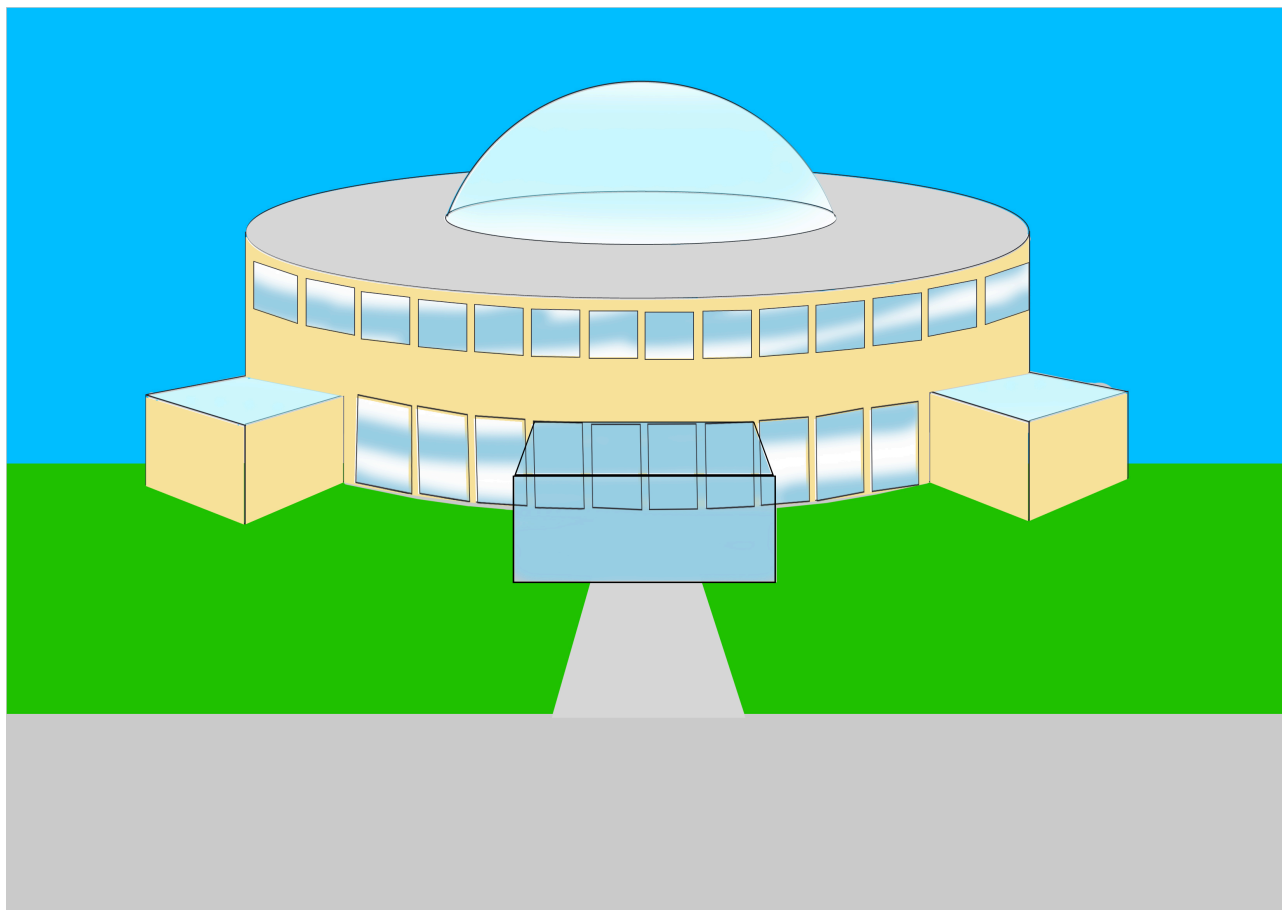
Men der er tænkt endnu længere. Det nye udstillingscenter skal også fungere som Velkomstcenter for begge øer og sikre, at turisterne ikke blot tager et besøg her i Knuthenborg

eller Lalandia, men bliver i flere dage eller i uger for at få alle de oplevelser med, som faktisk findes på de to øer.

Lokalt vil der formentlig være masser af modstand mod et "fyrtårn", som det, der præsenteres den 26. august, men over den 2-3-årige byggeperiode er det initiativtager Carsten Andersens håb og vision at få de små og store bysamfund og attraktioner til at tænke i en professionalisering og i nytænkning af alle de muligheder, der bare ikke er dukket op i folks tankesæt endnu.

Hvordan skal det se ud?

Måske skal man have de kreative briller på for at få sådan en idé, men skitsen her ved siden af giver nogle ideer om, hvordan det kunne se ud.



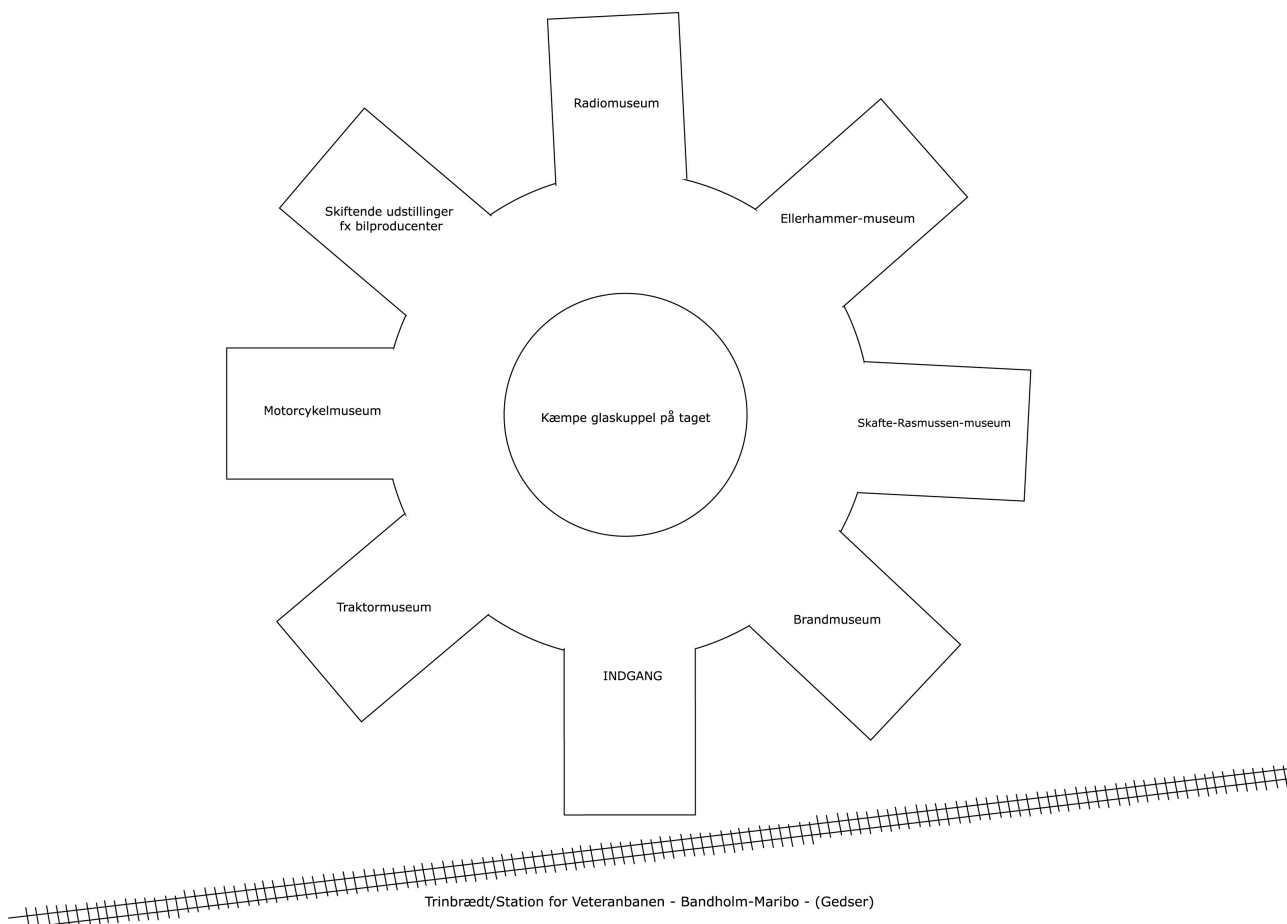
Ser man det ovenfra – ser det nogenlunde ud, som på den anden skitse.

Skal man sætte ord på, ja, så er det jo et tandhjul – og dermed er associationen til teknikken jo helt åbenlys. I de mindre "tænder" kan indrettes museer til motorcykler, traktorer, brandbiler og så videre. Kuplen kan naturligvis være et vartegn, en lys- og varmegiver helt i tråd med landsdelens grønne energiprofil, men samtidig også give tankerne og fantasierne frit udsyn til stjernerne og få ideerne til blomstre, som da man besluttede at tage en tur til Månen – i tankerne for 100 år siden, men som blev realiserede for 40 år siden – godt og vel.

På 1. salen skal der naturligvis være en masse servicefunktioner som cafeteria/restaurant, mødelokaler, administration, turistbureau og evt. klublokaler til de mange involverede klubber og foreninger.

Og i en kælderetage kunne laves et værksted, hvor såvel køretøjer som andre udstillingsgenstande kan renoveres og repareres – igen i glassets tegn – fordi der er tænkt et glasgulv, så man fra den store runde sal kan se ned i værkstedet nedenunder.

Der er naturligvis indtænkt mange andre løsninger og sammenhænge, men da de langt fra er afklaret endnu, vil det nok være for modigt at kaste dem ud i det fri, men en inddragelse af den lokale veteranbane ville da være et helt åbenlyst plus.



Hvad med pengene?

Måske et meget logisk spørgsmål, for det bliver næppe helt billigt. Tja, siger Carsten Andersen og klør sig i sit grå skæg. Man kunne jo forestille sig, at der med den forventede lokale opbakning til støtteforeningen ville være flere fonde i både Danmark og EU, som ville bakke op om projektet. –Det skulle jo gerne i sig selv generere arbejdspladser, tilføjer initiativtageren, men det skulle endnu hellere give de lokale troen på, at de godt kan noget, hvis de står sammen og dermed også udvikler turismen til et vækstområde af umådelige dimensioner.

Vi har tænkt flere tiltag igennem, siger formanden for veteranklubben, men det er indlysende, at der skal være meget lokalt "drive" i det, og der skal være plads til nye, friske ideer, som vi ikke skal starte med at søsætte og dermed spænde ben for initiativrige folk rundt om på Lolland og Falster.

Og så forventes det, at Aalholms gamle rekord på ca. 100.000 besøgende på et år bliver overgået. Det skulle alt andet lige gerne generere penge til at holde driften gående.

Mødested: Maribohallerne, Ved Stadion 4, 4930 Maribo

Tid: torsdag den 26. august kl. 19:00

Evt. tilmelding: carsten@teknikkens-univers.dk

Kontakt: Carsten Andersen ~ 22 23 34 08 – eller naturligvis pr. mail.

Illustrationer kan hentes her:

<http://www.teknikkens-univers.dk/maribo-Exit48.jpg>

<http://www.teknikkens-univers.dk/skitseplan.jpg>

http://www.teknikkens-univers.dk/TEK_UNI.jpg

http://www.teknikkens-univers.dk/Teknikkens_univers-logo.jpg