

På hjemmesiden www.teknikkens-univers.dk kan man læse mere om projektet. Her kan man også melde sig ind i foreningen bag attraktionen

Aalholm gav idéen

“Teknikkens Univers” opstod som idé, da det stod klart, at Aalholm lukkede for automobilmuseet ved Nysted.

MARIBO I 2007 lukkede Aalholm Automobil Museum midlertidigt for udstillingen af 224 historiske biler, og tre år efter blev det meddelt, at lukningen var permanent. Hos formanden for Lolland-Falster Veteran Klub opstod allerede i timerne efter en idé til at skabe en ny attraktion.

Dengang var det for at holde sammen på bilerne fra Aalholm, så samlingen kunne blive på Lolland, og atter blive en turistattraktion. Bilmuseet lukkede med et besøgstal på 10.000 gæster, men i storhedstiden var besøgstallet op mod ti gange større.

Hurtigt fik Carsten Andersen dog en idé til at skabe noget, der kunne trække flere turister til landsdelen, og i august sidste år fortalte veteranklubformanden for første gang om et oplevelsescenter, der kombinerede biludstillingen med andre tekniske udstillinger. pnf

Fra begyndelsen af projektet har “Teknikkens Univers” arbejdet med en placering vest for afkørsel 48. Her vil bilisterne kunne se det store byggeri tydeligt og blive lokket af motorvejen for at kigge nærmere på det.

ILLUSTRATION: BAY ARCH



“Teknikkens Univers” kan blive turismens

Tror på 250.000

MARIBO Det begyndte som nogle streger på en serviet, men nu har arkitekt Christian Bay-Jørgensen fra arkitektfirmaet Bay Arch for første gang vist, hvordan oplevelsescentret “Teknikkens Univers” kan komme til at se ud.

“Teknikkens Univers” er tænkt som en udstil-

lingsbygning, der vil vise teknikens udvikling fra den tidlige historie til den ukendte fremtid.

- Vi er hverken et museum eller en konkurrent til Bella Centret. I stedet for er vi et oplevelsescenter, der forhåbentlig kan gøre de næste generationer interesserede i teknologi, si-

ger idémanden bag stedet, Carsten Andersen fra Nakskov.

Siden han slog de første streger på servietten er der sket en masse ting, og med hjælp fra Christian Bay-Jørgensen står visionen nu tydeligere frem.

- Landsdelen har brug for et byggeri, der kan råbe

lidt op og skabe opmærksomhed, og det er det, som jeg er gået efter, fortæller arkitekten.

Han slår samtidig fast, at det endnu er så tidligt i projektet, at tegningerne ikke er at regne for meget andet end arbejdsstegninger.

Bliver “Teknikkens Univers” til virkelighed, forventer Carsten Andersen sig store ting af den nye attraktion.

- Vores forsigtige bud er, at vi kan tiltrække op mod

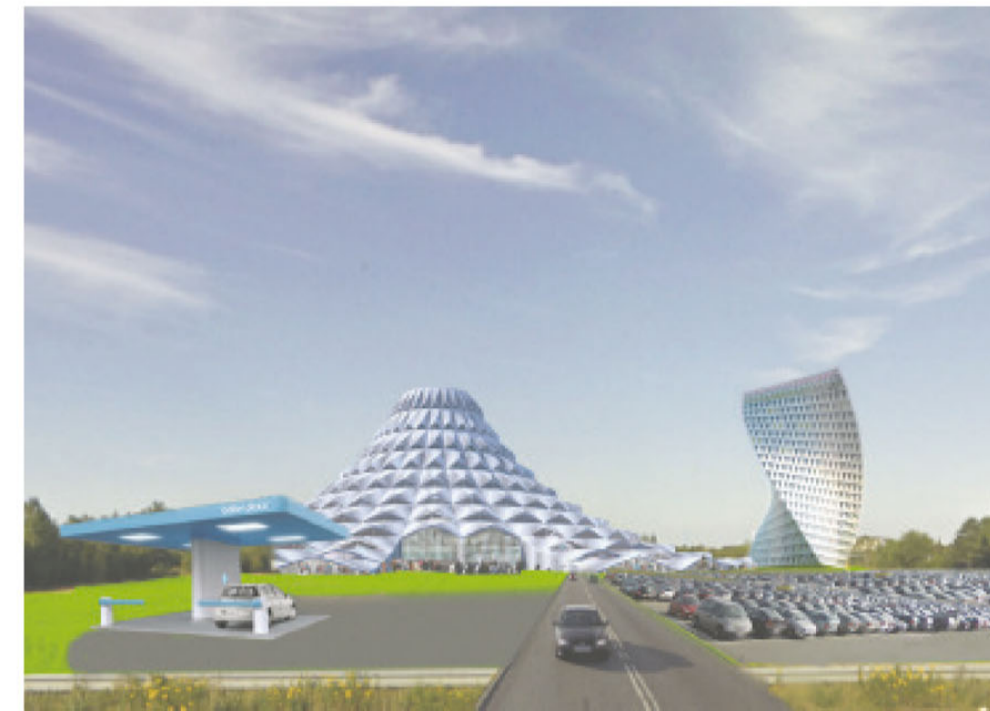


Attraktionen er her tænkt næsten som en moderne pyramide.

ILLUSTRATION: BAY ARCH

FAKTA

“Teknikkens Univers” er en 46 meter høj bygning. Det vil sige den bliver 10 meter højere end Rundetårn. Størrelsen bliver på cirka 7.000 kvadratmeter, plus sidebygninger og kælder. På toppen af “Teknikkens Univers” forestiller man sig en roterende restaurant. På grund af højden vil man i klart vejr kunne se til Nakskov, eller til opkørslen fra tunnelrørene fra Femern. Fra luften ligner bygningen en tandhjul, der skal signalere at det handler om teknik.



En anden placering til “Teknikkens Univers” kunne være på den østlige side af afkørsel 48, hvor attraktionen så vil være placeret ved siden af det hotel, der er planlagt på arealet ud mod Nørresø.

ILLUSTRATION: BAY ARCH

FOTOMONTAGE: CARSTEN ANDERSEN

smukkeste fyrtårn på Lolland-Falster

gæster om året

250.000 gæster om året. Det vil ikke alene betyde, at vi selv kan skabe op mod 70 arbejdspladser, men også at der vil komme væsentligt flere overnatninger lokalt, hvilket vil styrke hele området, siger Carsten Andersen.

Nu handler det om at finde opbakning til projektet, der også har søgt støtte fra Lolland Kommunes destinationspulje for nye turistfyrtårne.

- Det er vigtigt at satse

100 procent på dette projekt. Skal det lykkes er det ikke brug for et halvhjertet projekt. Derfor er jeg også gået efter at skabe en bygning, der ikke er forældet at se på efter få år, forklarer Christian Bay-Jørgensen.

Lykkedes det at få samlet støtte om, projektet, så er det idéen, at “Teknikkens Univers” blandt andet skal huse udstillinger af historiske biler, og andre effekter, der viser den teknologiske

udvikling, men også at bygningen med tiden vokser sig til et helt uddannelsescenter indenfor dette område.

- Den store drøm er, at “Teknikkens Univers”, på grund af sin placering, bliver samlingspunktet for en international uddannelse, hvor eksempelvis DTU og et tysk universitet går sammen, siger Carsten Andersen.

I første omgang vil man dog gerne have undervis-

ning for de bogligt svage i de tekniske værksteder på “Teknikkens Univers”.

De planer er dog nogle år ude i fremtiden, nu handler det først om at få skaffet midler til at lave en markedsundersøgelse, der kan vise præcis hvilke behov “Teknikkens Univers” skal dække. Senere kan fyrtårnet så blive rejst.

PALLE NEVAD PRANDEN
pnf@folketidende.dk



Sådan kan “Teknikkens Univers” komme til at se ud, når man som gæst bevæger sig rundt i udstillingerne.

ILLUSTRATION: BAY ARCH

Lollands missing link

Direktør i Knuthenborg SafariPark Christoffer Knuth ser store muligheder i “Teknikkens Univers”.

MARIBO Med en placering midt mellem Lalandia og Knuthenborg vil “Teknikkens Univers” blive det missing link, som turismen på Sydhavsøerne kan have brug for. Det mener direktør Christoffer Knuth fra Knuthenborg SafariPark.

“Såfremt projektet bliver realiseret i sin nuværende form, vil det give et fantastisk løft til turismen på Lolland-Falster,” skriver han i en støtteerklæring til bestyrelsen bag den planlagte attraktion.

Med det ekstra tilbud er der grobund for, at turisterne kan få den ekstra overnatning på Lolland, som ikke bare betyder noget for turistattraktionerne, men også vil gavne de lokale hoteller og campingpladser.

“Der vil således komme en uforholdsmæssig stor stigning i turistsætningen i lokalsamfundet,” skriver Christoffer Knuth. pnf

Lolland-Falster bør tænke: “Yes we can”

Folketingsmedlem René Christensen (O) ser det positive i at tænke stort og utraditionelt.

MARIBO Folkene bag “Teknikkens Univers” er klar over, at de vil blive mødt med skepsis, men de får støtte fra det lokale folketingsmedlem René Christensen (O).

- Jeg tror, at vi på Lolland-Falster har brug for at tænke: “Yes we can”. Som lokalpolitiker ser jeg meget positivt på dette forslag, for det er gangs skyld er et stort og lidt utraditionelt, lyder det fra politikerens.

René Christensen mener, at både landsdelens kommuner og Region Sjælland har brug for at tænke visionært og i utraditionelle løsninger. Hvis man blot fortsætter den kurs, som man ser mange andre steder, så vil det i bedste fald betyde en stagnation. Alt dette lever “Teknikkens Univers” op til.

- Den personkreds, som er initiativtagere bag dette visionære projekt, er de selsomme, som netop har fået titusinde borgere fra hele regionen til at deltage i Lungholm Car Walk på Lolland, siger han.

Flere bakker op

Projektet om “Teknikkens Univers” har været præsenteret for flere, og hele vejen rundt møder foreningen opbakning.

MARIBO “Der er rart at se den form for nytænkning, som kan give flere nye arbejdspladser, ikke mindst, hvis man ser i det perspektiv, at det også vil kunne hjælpe andre virksomheder til udvikling, både etablerede og endnu ikke etablerede,” sådan skriver Dansk Metals afdelingsformand Ejvind Heinecke, om “Teknikkens Univers”.

Projektet har gennem det seneste år været præsenteret flere steder, og bestyrelsen har gang på gang fået opbakning til at gå videre med idéerne.

Også distriktschef hos benzinselskabet OK, Søren P. Thomsen, bakker op om den nye attraktion.

“Projektet er unikt og vil kunne være til stor gavn for Lolland og Falster. Det vil være en turistmagnet, som også blandt andet Knuthenborg vil have gavn af,” lyder det fra distriktschefen.

Placeringen vil også gøre, at OK vil være interesseret i at placere en tankstation i samme område.